

CRONACA PROVINCIALE

Lettere Carniche

L'industria carnica della tessitura

TOLMEZZO, 23.

La corrispondenza da Tolmezzo, apparsa sul "Giornale del Friuli" di sabato scorso, che ricorda come la fiorente industria della tessitura non sia ancora riuscita a risorgere dalle rovine ed a riprendere, con il ritmo sonante di turbine, telai e spole, l'antica importanza (benché l'unico causa di tale sfacelo — la guerra — sia ancora viva e vicina, nulla meno a noi e al paese, che è già alquanto lontana nel tempo) ha veramente ravvivato uno di quei problemi di somma importanza che, escludendo dall'orbita locale, rivestono carattere ed importanza nazionale.

Se il ripristino del tronco della strada romana di Monte Croce, tra Timau e Mantova, saprà dare incremento ai traffici a un più grande respiro al commercio, il risalto della "Fabbrica" di Tolmezzo, nata all'ombra di San Marco e dalle provide leggi della Dominante assistita e protetta, segnerà il risveglio industriale della regione, la rinascita dell'antica industria carnica che vanta una storia gloriosa di lotte, di sacrifici e di vittorie.

Quando, sui primi albori del 700, l'Austria, consolidata le proprie conquiste territoriali con la pace di Carlowitz, iniziò una fortunata opera di riorganizzazione economica, invadendo il Veneto con i prodotti e manufatti colorati di Bosnia e di Slesia, l'industria indigena del tessere e del filare, benché da tempo in vita, non era in grado di fronteggiare la concorrenza per la deficienza dei mezzi di fabbricazione di cui essa disponeva.

Occorreva migliorare la produzione: studiare i sistemi più rapidi e più perfetti applicati nei paesi d'oltreoceano, introdurre nell'industria domestica per poter produrre a minor costo ed arginare così la forte ondata di tessuti edili che esondava dal mare del Nord, esodo che aveva maggiormente minacciato la regione.

A ciò — scrive il dott. Luigi Molinari in un suo studio pubblicato nel 1920 — dal quale sono state stralciate queste notizie storiche — riuscì l'ingegno e la attività indefessa di Jacopo Linussio, il più grande dei carnici del 700.

Dal modesto inizio "nel piccolo negozio di tela nella casa Marchi" ove il Linussio cominciò con il far filare qualche fascio di lino, la produzione crebbe rapidamente e per esclusivo merito di questo "mercator magni nominis", di questo fratello di quei ardimentosi mercanti fiorentini e lombardi, che al par di lui, secoli prima, nell'aura età dei comuni nostri, spandendosi per il mondo avevano diffuso, col loro commercio, la grandezza dell'Italia rinascendo per le vie di Lamagna e per i mari d'Oriente, sorsero in breve le fabbriche di Tolmezzo e di Mongioia e le tele e mezzo lino, che nel 1724 venivano importate in Udine "dalla nostra povera Carnia", venivano, dopo breve volger d'anni, Costantinopoli e Gades per raggiungere le estreme mete nell'Asia e nelle Americhe.

Nell'anno 1789 fu incominciata la costruzione della "Fabbrica", grazie al Linussio per i benefici che la sua industria recava, e senza l'esplicito impegno dell'offerta, nessuno di ducati cento.

Il nuovo fabbricato, veramente grandioso per quel tempo, tanto che un contemporaneo scriveva: "ha evagiato il primato di viaggiare a più personaggi primari della Dominante nonché a molti soggetti della terra ferma" coronava il lungo, tenace, intelligente sforzo di Jacopo e rendeva il suo nome celebre nel Veneto e nelle regioni limitrofe.

Ma la lotta, che la piccola consorte, che reggeva la sua patria adottiva, già aveva mossa da tempo, si fece in breve via via più violenta. Una notte la fabbrica fu allestita per il taglio improvvisi e dolosi della roggia e al ricorso del danneggiato la Repubblica ripose con decreto comminante gravi pene a chi gli ardesse molestie, ma ciò non bastò a vincere la zizzania contro lui seminata nella cieca mente del popolo.

Più tardi — dopo la sua morte, che fu tutta nera — della Carnia e del Friuli, ma di tutta la Repubblica — la fabbrica, diretta dagli eredi Linussio, subì altri danni, altre devastazioni.

Il terremoto del 1783, due successivi incendi e appropriazioni indebite di impiegati, causarono danni rilevanti all'azienda.

Pure l'industria, se non raggiunse più le vette del passato, quando, con la tessitura e filatura anche a domicilio, dava lavoro a trentadue mila operai, sparsi nelle varie parti del Friuli, continuò, con alterna fortuna a vivere e a dare occupazione ad una maestranza considerevole.

Scoppiata l'ultima guerra, i telai e le spole, che per merito dell'intelligente operosità del cav. Dante Linussio, avevano ripreso da tempo a frangere di nuova vita, si arrestarono: il severo edificio, addetto ad ospedale, accolse con amorosa pietà i feriti del Freikofel e del Pal Piccolo, poi, nell'ora grigia di Caporetto, l'investimento nemico lo devastò; i magazzini stracolmi di merco furono messi a sacco; i tessuti vennero esportati, le macchine portate via, preda di guerra, in terre lontane.

Con la pace di Vittorio Veneto, coronata dalla nostra più grande vittoria, parte dei macchinari è tornata, ma la fabbrica non è ancora rinata: la ruota dell'ansito febrile del lavoro, come il dott. Molinari si augurava nello scritto di cui si è fatta menzione.

Le cause? Si parla di risarcimenti di guerra, non ancora liquidati, di prestiti burocratici, stagnanti, di concordati non raggiunti, di ricordi e via dicendo. Ragioni che noi non vogliamo discutere perché fidati nell'opera illuminata e giusta del Governo Nazionale. Se manovre furono commesse dai precedenti ministeri, verranno indubbiamente riportate dal regime attuale.

Questa certezza, che non vacilla, vince in noi il sentimento di sconforto che ogni carnico, amante della sua terra, prova percorrendo il resto del Friuli invaso o quello rovente.

Anche queste regioni conobbero, come la nostra, la guerra e l'invasione.

Lettere Carniche

L'industria carnica della tessitura

TOLMEZZO, 23.

La corrispondenza da Tolmezzo, apparsa sul "Giornale del Friuli" di sabato scorso, che ricorda come la fiorente industria della tessitura non sia ancora riuscita a risorgere dalle rovine ed a riprendere, con il ritmo sonante di turbine, telai e spole, l'antica importanza (benché l'unico causa di tale sfacelo — la guerra — sia ancora viva e vicina, nulla meno a noi e al paese, che è già alquanto lontana nel tempo) ha veramente ravvivato uno di quei problemi di somma importanza che, escludendo dall'orbita locale, rivestono carattere ed importanza nazionale.

Se il ripristino del tronco della strada romana di Monte Croce, tra Timau e Mantova, saprà dare incremento ai traffici a un più grande respiro al commercio, il risalto della "Fabbrica" di Tolmezzo, nata all'ombra di San Marco e dalle provide leggi della Dominante assistita e protetta, segnerà il risveglio industriale della regione, la rinascita dell'antica industria carnica che vanta una storia gloriosa di lotte, di sacrifici e di vittorie.

Quando, sui primi albori del 700, l'Austria, consolidata le proprie conquiste territoriali con la pace di Carlowitz, iniziò una fortunata opera di riorganizzazione economica, invadendo il Veneto con i prodotti e manufatti colorati di Bosnia e di Slesia, l'industria indigena del tessere e del filare, benché da tempo in vita, non era in grado di fronteggiare la concorrenza per la deficienza dei mezzi di fabbricazione di cui essa disponeva.

Occorreva migliorare la produzione: studiare i sistemi più rapidi e più perfetti applicati nei paesi d'oltreoceano, introdurre nell'industria domestica per poter produrre a minor costo ed arginare così la forte ondata di tessuti edili che esondava dal mare del Nord, esodo che aveva maggiormente minacciato la regione.

A ciò — scrive il dott. Luigi Molinari in un suo studio pubblicato nel 1920 — dal quale sono state stralciate queste notizie storiche — riuscì l'ingegno e la attività indefessa di Jacopo Linussio, il più grande dei carnici del 700.

Dal modesto inizio "nel piccolo negozio di tela nella casa Marchi" ove il Linussio cominciò con il far filare qualche fascio di lino, la produzione crebbe rapidamente e per esclusivo merito di questo "mercator magni nominis", di questo fratello di quei ardimentosi mercanti fiorentini e lombardi, che al par di lui, secoli prima, nell'aura età dei comuni nostri, spandendosi per il mondo avevano diffuso, col loro commercio, la grandezza dell'Italia rinascendo per le vie di Lamagna e per i mari d'Oriente, sorsero in breve le fabbriche di Tolmezzo e di Mongioia e le tele e mezzo lino, che nel 1724 venivano importate in Udine "dalla nostra povera Carnia", venivano, dopo breve volger d'anni, Costantinopoli e Gades per raggiungere le estreme mete nell'Asia e nelle Americhe.

Nell'anno 1789 fu incominciata la costruzione della "Fabbrica", grazie al Linussio per i benefici che la sua industria recava, e senza l'esplicito impegno dell'offerta, nessuno di ducati cento.

Il nuovo fabbricato, veramente grandioso per quel tempo, tanto che un contemporaneo scriveva: "ha evagiato il primato di viaggiare a più personaggi primari della Dominante nonché a molti soggetti della terra ferma" coronava il lungo, tenace, intelligente sforzo di Jacopo e rendeva il suo nome celebre nel Veneto e nelle regioni limitrofe.

Ma la lotta, che la piccola consorte, che reggeva la sua patria adottiva, già aveva mossa da tempo, si fece in breve via via più violenta. Una notte la fabbrica fu allestita per il taglio improvvisi e dolosi della roggia e al ricorso del danneggiato la Repubblica ripose con decreto comminante gravi pene a chi gli ardesse molestie, ma ciò non bastò a vincere la zizzania contro lui seminata nella cieca mente del popolo.

Più tardi — dopo la sua morte, che fu tutta nera — della Carnia e del Friuli, ma di tutta la Repubblica — la fabbrica, diretta dagli eredi Linussio, subì altri danni, altre devastazioni.

Il terremoto del 1783, due successivi incendi e appropriazioni indebite di impiegati, causarono danni rilevanti all'azienda.

Pure l'industria, se non raggiunse più le vette del passato, quando, con la tessitura e filatura anche a domicilio, dava lavoro a trentadue mila operai, sparsi nelle varie parti del Friuli, continuò, con alterna fortuna a vivere e a dare occupazione ad una maestranza considerevole.

Scoppiata l'ultima guerra, i telai e le spole, che per merito dell'intelligente operosità del cav. Dante Linussio, avevano ripreso da tempo a frangere di nuova vita, si arrestarono: il severo edificio, addetto ad ospedale, accolse con amorosa pietà i feriti del Freikofel e del Pal Piccolo, poi, nell'ora grigia di Caporetto, l'investimento nemico lo devastò; i magazzini stracolmi di merco furono messi a sacco; i tessuti vennero esportati, le macchine portate via, preda di guerra, in terre lontane.

Con la pace di Vittorio Veneto, coronata dalla nostra più grande vittoria, parte dei macchinari è tornata, ma la fabbrica non è ancora rinata: la ruota dell'ansito febrile del lavoro, come il dott. Molinari si augurava nello scritto di cui si è fatta menzione.

Le cause? Si parla di risarcimenti di guerra, non ancora liquidati, di prestiti burocratici, stagnanti, di concordati non raggiunti, di ricordi e via dicendo. Ragioni che noi non vogliamo discutere perché fidati nell'opera illuminata e giusta del Governo Nazionale. Se manovre furono commesse dai precedenti ministeri, verranno indubbiamente riportate dal regime attuale.

Questa certezza, che non vacilla, vince in noi il sentimento di sconforto che ogni carnico, amante della sua terra, prova percorrendo il resto del Friuli invaso o quello rovente.

Anche queste regioni conobbero, come la nostra, la guerra e l'invasione.

Lettere Carniche

L'industria carnica della tessitura

TOLMEZZO, 23.

La corrispondenza da Tolmezzo, apparsa sul "Giornale del Friuli" di sabato scorso, che ricorda come la fiorente industria della tessitura non sia ancora riuscita a risorgere dalle rovine ed a riprendere, con il ritmo sonante di turbine, telai e spole, l'antica importanza (benché l'unico causa di tale sfacelo — la guerra — sia ancora viva e vicina, nulla meno a noi e al paese, che è già alquanto lontana nel tempo) ha veramente ravvivato uno di quei problemi di somma importanza che, escludendo dall'orbita locale, rivestono carattere ed importanza nazionale.

Se il ripristino del tronco della strada romana di Monte Croce, tra Timau e Mantova, saprà dare incremento ai traffici a un più grande respiro al commercio, il risalto della "Fabbrica" di Tolmezzo, nata all'ombra di San Marco e dalle provide leggi della Dominante assistita e protetta, segnerà il risveglio industriale della regione, la rinascita dell'antica industria carnica che vanta una storia gloriosa di lotte, di sacrifici e di vittorie.

Quando, sui primi albori del 700, l'Austria, consolidata le proprie conquiste territoriali con la pace di Carlowitz, iniziò una fortunata opera di riorganizzazione economica, invadendo il Veneto con i prodotti e manufatti colorati di Bosnia e di Slesia, l'industria indigena del tessere e del filare, benché da tempo in vita, non era in grado di fronteggiare la concorrenza per la deficienza dei mezzi di fabbricazione di cui essa disponeva.

Occorreva migliorare la produzione: studiare i sistemi più rapidi e più perfetti applicati nei paesi d'oltreoceano, introdurre nell'industria domestica per poter produrre a minor costo ed arginare così la forte ondata di tessuti edili che esondava dal mare del Nord, esodo che aveva maggiormente minacciato la regione.

A ciò — scrive il dott. Luigi Molinari in un suo studio pubblicato nel 1920 — dal quale sono state stralciate queste notizie storiche — riuscì l'ingegno e la attività indefessa di Jacopo Linussio, il più grande dei carnici del 700.

Dal modesto inizio "nel piccolo negozio di tela nella casa Marchi" ove il Linussio cominciò con il far filare qualche fascio di lino, la produzione crebbe rapidamente e per esclusivo merito di questo "mercator magni nominis", di questo fratello di quei ardimentosi mercanti fiorentini e lombardi, che al par di lui, secoli prima, nell'aura età dei comuni nostri, spandendosi per il mondo avevano diffuso, col loro commercio, la grandezza dell'Italia rinascendo per le vie di Lamagna e per i mari d'Oriente, sorsero in breve le fabbriche di Tolmezzo e di Mongioia e le tele e mezzo lino, che nel 1724 venivano importate in Udine "dalla nostra povera Carnia", venivano, dopo breve volger d'anni, Costantinopoli e Gades per raggiungere le estreme mete nell'Asia e nelle Americhe.

Nell'anno 1789 fu incominciata la costruzione della "Fabbrica", grazie al Linussio per i benefici che la sua industria recava, e senza l'esplicito impegno dell'offerta, nessuno di ducati cento.

Il nuovo fabbricato, veramente grandioso per quel tempo, tanto che un contemporaneo scriveva: "ha evagiato il primato di viaggiare a più personaggi primari della Dominante nonché a molti soggetti della terra ferma" coronava il lungo, tenace, intelligente sforzo di Jacopo e rendeva il suo nome celebre nel Veneto e nelle regioni limitrofe.

Ma la lotta, che la piccola consorte, che reggeva la sua patria adottiva, già aveva mossa da tempo, si fece in breve via via più violenta. Una notte la fabbrica fu allestita per il taglio improvvisi e dolosi della roggia e al ricorso del danneggiato la Repubblica ripose con decreto comminante gravi pene a chi gli ardesse molestie, ma ciò non bastò a vincere la zizzania contro lui seminata nella cieca mente del popolo.

Più tardi — dopo la sua morte, che fu tutta nera — della Carnia e del Friuli, ma di tutta la Repubblica — la fabbrica, diretta dagli eredi Linussio, subì altri danni, altre devastazioni.

Il terremoto del 1783, due successivi incendi e appropriazioni indebite di impiegati, causarono danni rilevanti all'azienda.

Pure l'industria, se non raggiunse più le vette del passato, quando, con la tessitura e filatura anche a domicilio, dava lavoro a trentadue mila operai, sparsi nelle varie parti del Friuli, continuò, con alterna fortuna a vivere e a dare occupazione ad una maestranza considerevole.

Scoppiata l'ultima guerra, i telai e le spole, che per merito dell'intelligente operosità del cav. Dante Linussio, avevano ripreso da tempo a frangere di nuova vita, si arrestarono: il severo edificio, addetto ad ospedale, accolse con amorosa pietà i feriti del Freikofel e del Pal Piccolo, poi, nell'ora grigia di Caporetto, l'investimento nemico lo devastò; i magazzini stracolmi di merco furono messi a sacco; i tessuti vennero esportati, le macchine portate via, preda di guerra, in terre lontane.

Con la pace di Vittorio Veneto, coronata dalla nostra più grande vittoria, parte dei macchinari è tornata, ma la fabbrica non è ancora rinata: la ruota dell'ansito febrile del lavoro, come il dott. Molinari si augurava nello scritto di cui si è fatta menzione.

Le cause? Si parla di risarcimenti di guerra, non ancora liquidati, di prestiti burocratici, stagnanti, di concordati non raggiunti, di ricordi e via dicendo. Ragioni che noi non vogliamo discutere perché fidati nell'opera illuminata e giusta del Governo Nazionale. Se manovre furono commesse dai precedenti ministeri, verranno indubbiamente riportate dal regime attuale.

Questa certezza, che non vacilla, vince in noi il sentimento di sconforto che ogni carnico, amante della sua terra, prova percorrendo il resto del Friuli invaso o quello rovente.

Anche queste regioni conobbero, come la nostra, la guerra e l'invasione.

Lettere Carniche

L'industria carnica della tessitura

TOLMEZZO, 23.

La corrispondenza da Tolmezzo, apparsa sul "Giornale del Friuli" di sabato scorso, che ricorda come la fiorente industria della tessitura non sia ancora riuscita a risorgere dalle rovine ed a riprendere, con il ritmo sonante di turbine, telai e spole, l'antica importanza (benché l'unico causa di tale sfacelo — la guerra — sia ancora viva e vicina, nulla meno a noi e al paese, che è già alquanto lontana nel tempo) ha veramente ravvivato uno di quei problemi di somma importanza che, escludendo dall'orbita locale, rivestono carattere ed importanza nazionale.

Se il ripristino del tronco della strada romana di Monte Croce, tra Timau e Mantova, saprà dare incremento ai traffici a un più grande respiro al commercio, il risalto della "Fabbrica" di Tolmezzo, nata all'ombra di San Marco e dalle provide leggi della Dominante assistita e protetta, segnerà il risveglio industriale della regione, la rinascita dell'antica industria carnica che vanta una storia gloriosa di lotte, di sacrifici e di vittorie.

Quando, sui primi albori del 700, l'Austria, consolidata le proprie conquiste territoriali con la pace di Carlowitz, iniziò una fortunata opera di riorganizzazione economica, invadendo il Veneto con i prodotti e manufatti colorati di Bosnia e di Slesia, l'industria indigena del tessere e del filare, benché da tempo in vita, non era in grado di fronteggiare la concorrenza per la deficienza dei mezzi di fabbricazione di cui essa disponeva.

Occorreva migliorare la produzione: studiare i sistemi più rapidi e più perfetti applicati nei paesi d'oltreoceano, introdurre nell'industria domestica per poter produrre a minor costo ed arginare così la forte ondata di tessuti edili che esondava dal mare del Nord, esodo che aveva maggiormente minacciato la regione.

A ciò — scrive il dott. Luigi Molinari in un suo studio pubblicato nel 1920 — dal quale sono state stralciate queste notizie storiche — riuscì l'ingegno e la attività indefessa di Jacopo Linussio, il più grande dei carnici del 700.

Dal modesto inizio "nel piccolo negozio di tela nella casa Marchi" ove il Linussio cominciò con il far filare qualche fascio di lino, la produzione crebbe rapidamente e per esclusivo merito di questo "mercator magni nominis", di questo fratello di quei ardimentosi mercanti fiorentini e lombardi, che al par di lui, secoli prima, nell'aura età dei comuni nostri, spandendosi per il mondo avevano diffuso, col loro commercio, la grandezza dell'Italia rinascendo per le vie di Lamagna e per i mari d'Oriente, sorsero in breve le fabbriche di Tolmezzo e di Mongioia e le tele e mezzo lino, che nel 1724 venivano importate in Udine "dalla nostra povera Carnia", venivano, dopo breve volger d'anni, Costantinopoli e Gades per raggiungere le estreme mete nell'Asia e nelle Americhe.

Nell'anno 1789 fu incominciata la costruzione della "Fabbrica", grazie al Linussio per i benefici che la sua industria recava, e senza l'esplicito impegno dell'offerta, nessuno di ducati cento.

Il nuovo fabbricato, veramente grandioso per quel tempo, tanto che un contemporaneo scriveva: "ha evagiato il primato di viaggiare a più personaggi primari della Dominante nonché a molti soggetti della terra ferma" coronava il lungo, tenace, intelligente sforzo di Jacopo e rendeva il suo nome celebre nel Veneto e nelle regioni limitrofe.

Ma la lotta, che la piccola consorte, che reggeva la sua patria adottiva, già aveva mossa da tempo, si fece in breve via via più violenta. Una notte la fabbrica fu allestita per il taglio improvvisi e dolosi della roggia e al ricorso del danneggiato la Repubblica ripose con decreto comminante gravi pene a chi gli ardesse molestie, ma ciò non bastò a vincere la zizzania contro lui seminata nella cieca mente del popolo.

Più tardi — dopo la sua morte, che fu tutta nera — della Carnia e del Friuli, ma di tutta la Repubblica — la fabbrica, diretta dagli eredi Linussio, subì altri danni, altre devastazioni.

Il terremoto del 1783, due successivi incendi e appropriazioni indebite di impiegati, causarono danni rilevanti all'azienda.

Pure l'industria, se non raggiunse più le vette del passato, quando, con la tessitura e filatura anche a domicilio, dava lavoro a trentadue mila operai, sparsi nelle varie parti del Friuli, continuò, con alterna fortuna a vivere e a dare occupazione ad una maestranza considerevole.

Scoppiata l'ultima guerra, i telai e le spole, che per merito dell'intelligente operosità del cav. Dante Linussio, avevano ripreso da tempo a frangere di nuova vita, si arrestarono: il severo edificio, addetto ad ospedale, accolse con amorosa pietà i feriti del Freikofel e del Pal Piccolo, poi, nell'ora grigia di Caporetto, l'investimento nemico lo devastò; i magazzini stracolmi di merco furono messi a sacco; i tessuti vennero esportati, le macchine portate via, preda di guerra, in terre lontane.

Con la pace di Vittorio Veneto, coronata dalla nostra più grande vittoria, parte dei macchinari è tornata, ma la fabbrica non è ancora rinata: la ruota dell'ansito febrile del lavoro, come il dott. Molinari si augurava nello scritto di cui si è fatta menzione.

Le cause? Si parla di risarcimenti di guerra, non ancora liquidati, di prestiti burocratici, stagnanti, di concordati non raggiunti, di ricordi e via dicendo. Ragioni che noi non vogliamo discutere perché fidati nell'opera illuminata e giusta del Governo Nazionale. Se manovre furono commesse dai precedenti ministeri, verranno indubbiamente riportate dal regime attuale.

Questa certezza, che non vacilla, vince in noi il sentimento di sconforto che ogni carnico, amante della sua terra, prova percorrendo il resto del Friuli invaso o quello rovente.

Anche queste regioni conobbero, come la nostra, la guerra e l'invasione.

Lettere Carniche

L'industria carnica della tessitura

TOLMEZZO, 23.

La corrispondenza da Tolmezzo, apparsa sul "Giornale del Friuli" di sabato scorso, che ricorda come la fiorente industria della tessitura non sia ancora riuscita a risorgere dalle rovine ed a riprendere, con il ritmo sonante di turbine, telai e spole, l'antica importanza (benché l'unico causa di tale sfacelo — la guerra — sia ancora viva e vicina, nulla meno a noi e al paese, che è già alquanto lontana nel tempo) ha veramente ravvivato uno di quei problemi di somma importanza che, escludendo dall'orbita locale, rivestono carattere ed importanza nazionale.

Se il ripristino del tronco della strada romana di Monte Croce, tra Timau e Mantova, saprà dare incremento ai traffici a un più grande respiro al commercio, il risalto della "Fabbrica" di Tolmezzo, nata all'ombra di San Marco e dalle provide leggi della Dominante assistita e protetta, segnerà il risveglio industriale della regione, la rinascita dell'antica industria carnica che vanta una storia gloriosa di lotte, di sacrifici e di vittorie.

Quando, sui primi albori del 700, l'Austria, consolidata le proprie conquiste territoriali con la pace di Carlowitz, iniziò una fortunata opera di riorganizzazione economica, invadendo il Veneto con i prodotti e manufatti colorati di Bosnia e di Slesia, l'industria indigena del tessere e del filare, benché da tempo in vita, non era in grado di fronteggiare la concorrenza per la deficienza dei mezzi di fabbricazione di cui essa disponeva.

Occorreva migliorare la produzione: studiare i sistemi più rapidi e più perfetti applicati nei paesi d'oltreoceano, introdurre nell'industria domestica per poter produrre a minor costo ed arginare così la forte ondata di tessuti edili che esondava dal mare del Nord, esodo che aveva maggiormente minacciato la regione.

A ciò — scrive il dott. Luigi Molinari in un suo studio pubblicato nel 1920 — dal quale sono state stralciate queste notizie storiche — riuscì l'ingegno e la attività indefessa di Jacopo Linussio, il più grande dei carnici del 700.

Dal modesto inizio "nel piccolo negozio di tela nella casa Marchi" ove il Linussio cominciò con il far filare qualche fascio di lino, la produzione crebbe rapidamente e per esclusivo merito di questo "mercator magni nominis", di questo fratello di quei ardimentosi mercanti fiorentini e lombardi, che al par di lui, secoli prima, nell'aura età dei comuni nostri, spandendosi per il mondo avevano diffuso, col loro commercio, la grandezza dell'Italia rinascendo per le vie di Lamagna e per i mari d'Oriente, sorsero in breve le fabbriche di Tolmezzo e di Mongioia e le tele e mezzo lino, che nel 1724 venivano importate in Udine "dalla nostra povera Carnia", venivano, dopo breve volger d'anni, Costantinopoli e Gades per raggiungere le estreme mete nell'Asia e nelle Americhe.

Nell'anno 1789 fu incominciata la costruzione della "Fabbrica", grazie al Linussio per i benefici che la sua industria recava, e senza l'esplicito impegno dell'offerta, nessuno di ducati cento.

Il nuovo fabbricato, veramente grandioso per quel tempo, tanto che un contemporaneo scriveva: "ha evagiato il primato di viaggiare a più personaggi primari della Dominante nonché a molti soggetti della terra ferma" coronava il lungo, tenace, intelligente sforzo di Jacopo e rendeva il suo nome celebre nel Veneto e nelle regioni limitrofe.

Ma la lotta, che la piccola consorte, che reggeva la sua patria adottiva, già aveva mossa da tempo, si fece in breve via via più violenta. Una notte la fabbrica fu allestita per il taglio improvvisi e dolosi della roggia e al ricorso del danneggiato la Repubblica ripose con decreto comminante gravi pene a chi gli ardesse molestie, ma ciò non bastò a vincere la zizzania contro lui seminata nella cieca mente del popolo.

Più tardi — dopo la sua morte, che fu tutta nera — della Carnia e del Friuli, ma di tutta la Repubblica — la fabbrica, diretta dagli eredi Linussio, subì altri danni, altre devastazioni.

Il terremoto del 1783, due successivi incendi e appropriazioni indebite di impiegati, causarono danni rilevanti all'azienda.

Pure l'industria, se non raggiunse più le vette del passato, quando, con la tessitura e filatura anche a domicilio, dava lavoro a trentadue mila operai, sparsi nelle varie parti del Friuli, continuò, con alterna fortuna a vivere e a dare occupazione ad una maestranza considerevole.

Scoppiata l'ultima guerra, i telai e le spole, che per merito dell'intelligente operosità del cav. Dante Linussio, avevano ripreso da tempo a frangere di nuova vita, si arrestarono: il severo edificio, addetto ad ospedale, accolse con amorosa pietà i feriti del Freikofel e del Pal Piccolo, poi, nell'ora grigia di Caporetto, l'investimento nemico lo devastò; i magazzini stracolmi di merco furono messi a sacco; i tessuti vennero esportati, le macchine portate via, preda di guerra, in terre lontane.

Con la pace di Vittorio Veneto, coronata dalla nostra più grande vittoria, parte dei macchinari è tornata, ma la fabbrica non è ancora rinata: la ruota dell'ansito febrile del lavoro, come il dott. Molinari si augurava nello scritto di cui si è fatta menzione.

Le cause? Si parla di risarcimenti di guerra, non ancora liquidati, di prestiti burocratici, stagnanti, di concordati non raggiunti, di ricordi e via dicendo. Ragioni che noi non vogliamo discutere perché fidati nell'opera illuminata e giusta del Governo Nazionale. Se manovre furono commesse dai precedenti ministeri, verranno indubbiamente riportate dal regime attuale.

Questa certezza, che non vacilla, vince in noi il sentimento di sconforto che ogni carnico, amante della sua terra, prova percorrendo il resto del Friuli invaso o quello rovente.

Anche queste regioni conobbero, come la nostra, la guerra e l'invasione.

Comunicato

Il sottoscritto avverte pubblicamente di non riconoscere i debiti fatti da figlio Giuseppe Lavrencic, o prego di spesso qualifica di lui di informare la Redazione del Giornale.

Francesco Lavrencic, (padre).

24-29

NON DIMENTICATE

che nel mese di Giugno ricorrono i più belli onomastici

24. S. Giovanni B.

29. S. Pietro

Per i REGALI che dovete fare in tale occasione visitate prima d'ogni altro il ricco e copioso assortimento che trovate alla

PROFUMERIA LONGCA

Articoli di assoluta novità

Prezzi della massima convenienza

Soletoletta per Signore, ..

.. .. manicare, pedicure

PROFUMERIA LONGCA

Finito di UDINE - Piazza V.E.

COMUNE DI

S. GIORGIO RICHINVELDA

A tutto dieci Luglio p. v. concorso a

SEGRETARIO. Stipendio L. 9000, inden-

nità servizio attivo L. 500. Due cure

viveri. Documenti di rito.

Il Sindaco

Avviso di Concorso

E' aperto un concorso a cento po-

siti di fiducia per rappresentanti pro-

duttori per il commercio degli ap-

parecchi radiotelefonici e loro ac-

cessori (uno ogni circondario del

Regno, Milano esclusa). Stipendio

seventantacinque mila più provvigio-

ne. Chiedere condizioni a MILAN-RAD-

IO, Via Manzoni, 46, Milano, alle-

gando busta con indirizzo affran-

cata.

NUOVO STABILIM. BALNEARE COMUNALE

Telef. 518-UDINE - Piazzale 26 Luglio

Cura dei FANGHI naturali

la Necrologie sul

Giornale del Friuli

e su molti altri Giornali

italiani si ricevono tutti i

giorni fino alle ore 18

presso la

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Lovaria 2 (angolo Via Prefettura)

Di notte presso la Redazione

del Giornale.

Il mezzo più semplice alla portata

Decisioni della Commissione Reale per l'amministrazione della Provincia

La Commissione Reale per la Stradina, Amministrazione della Provincia del Friuli nella sua seduta di ieri ha adottato, fra l'altro, le seguenti deliberazioni:

— Ha autorizzato la spesa di L. 25 mila per l'esecuzione dei lavori di rinforzo delle cantine reticolari di sostegno di due arcate del Ponte sul Tagliamento fra Spilimbergo e Dignano.

— Ha espresso parere favorevole al distacco dal Comune di Ciseria della Frazione di Cota e conseguente aggregazione a quello di Tarcento; contrario invece alle domande di segregazione delle frazioni di Sedilis e Ciseria e Bellerio da Magnano in Riviera pure in aggregazione di Tarcento.

— Ha nominato il sig. Caratti co. comendatore Andrea a rappresentante della Provincia in seno al Comitato direttivo dell'Istituto Autonomo per la lotta antimalarica nelle Venetie.

— Ha deliberato di applicare con effetto dal 1° gennaio 1925 il contributo di utenza stradale nell'interesse della Provincia a dei Comuni ed ha approvato il relativo regolamento a sensi delle disposizioni del R. D. 18 novembre 1923 n. 2538.

— Ha nominato i sigg. Peretti avvocato Cesare e de Puppi co. Raimondo a rappresentanti della Provincia in seno al Consiglio d'Amministrazione dell'Istituto Friulano per l'Emigrazione.

— Ha nominato il sigg. di Caporivacco co. avv. gr. uff. Gino, Volpe dott. Antonio e Cossutti ing. Ernesto a rappresentanti della Provincia nella Assemblée del Consorzio per la costruzione della Tramvia Tricesimo-Tarcento.

— Ha deliberato di concedere il contributo di L. 10.000 alla Commissione Goniziana per l'incremento della frutticoltura.

— Ha deliberato di aprire un concorso fra agricoltori del Goriziano per impianti di frutteti nel 1925-26, destinando a tale scopo la somma di L. 10.000.

— Ha stabilito di accordare un sussidio di L. 3000 al Comune di Preconico per la costruzione di un battello atto al trasporto di passeggeri e veicoli fra le due spiagge dello Stella per la comunicazione fra Preconico e Piancavallo ed ha deliberato di fare pratiche presso il Magistrato alle Acque perché voglia provvedere alla costruzione di un ponte girevole in detta località.

— Ha deliberato di assumere l'iniziativa per una riunione fra i rappresentanti delle Province Venete allo scopo di prendere accordi in merito alla applicazione delle nuove norme legislative che disciplinano il funzionamento delle stazioni di monta turistica.

— Ha nominato, in esito alle risultanze dei relativi concorsi, il signor Peretti Ugo al posto di Direttore dell'Istituto Provinciale per Sordomuti in Gorizia, il signor Bonomi Guido al posto di maestro e la signora Leonetti Irene, Rizzo Domenica e Vertovet Maria a manovre dell'Istituto medesimo.

— Ha approvato la concessione di numero 9 mutui su realtà da parte dell'Istituto di Credito Fondiario di Gorizia.

— Ha trattato infine numerosi altri affari di ordinaria amministrazione riguardanti la Provincia, il Manicomio e il Beneficio Provinciale.

Per gli orfani

L'Opera di Provvidenza per gli orfani del personale civile e militare dello Stato, in un particolare avvenimento recente, lamenta che molti orfani di impiecati, di professori, di ufficiali e di inascolabili dimostrino di ignorare i benefici ad essi riservati dalla beneficenza istituzionale stessa. Eppure questa fa ogni anno un'attiva propaganda per mezzo degli uffici, delle scuole medie e superiori e della pubblica stampa.

Andrebbe così, per un apposito avviso a ciascun Capo d'Istituto, pregandolo di richiamare personalmente, o per mezzo dei signori Professori, l'attenzione degli interessati e delle rispettive famiglie sui concorsi di cui nell'avviso accennato.

L'avviso dev'essere stato esposto nell'albo di ciascuna scuola o può essere chiesto al locale Comitato per gli orfani di guerra presso la R. Prefettura. L'indirizzo delle pratiche è sempre alla sede dell'Opera di Provvidenza, presso la Direzione generale della Cassa Depositi e Prestiti in Roma via Goito, 4. «A partire dall'anno scolastico 1924-1925 è aperto un concorso per il conferimento di numero 60 posti gratuiti in Convitto e di numero 700 borse di studio fra gli orfani degli impiegati civili e militari» ecc. iscritti o da iscriverne nelle scuole medie regie o pateggiate o in scuole elementari comunali o private.

Domande e documenti (compilati in carta libera e legalizzata senza spesa), devono essere presentati entro il 15 del prossimo agosto all'Opera di Provvidenza — Via Goito, 4 — Roma — e si badi bene alla prossima data di scadenza della presentazione.

Tassa sugli scambi di generi alimentari

L'Intendente di Finanza del Friuli comunica:

In relazione a questi propositi circa l'applicazione dell'art. 13 del R. D. Legge 5 marzo 1925, n. 258, il Ministero ha dichiarato che lo zucchero, il caffè, le farine, la uova, il latte, lo strutto, il burro ed altri grassi alimentari, le frutta fresche e le frutta secche, comprese le mandorle, non perdono la loro qualità caratteristica di generi alimentari quando siano destinati alla preparazione di dolci, liquori, vermouth, sciropi, cioccolata, marmellate, canditi, pasticceria e simili, e che perciò le fatture relative agli scambi fra commercianti ed industriali degli accennati generi alimentari destinati alla fabbricazione dei prodotti suddetti, continuano ad essere soggette come per il passato alla semplice tassa di bollo col massimo di L. 1 stabilita dall'art. 53 lettera C) della tariffa allegata alla legge del bollo 30 dicembre 1923 n. 3288.

LA VITRUM VASI WECK
per conservare frutta e legumi
Pulizia - Igiene
Piazza S. Giacomo

Per il spettacolo all'aperto sul piazzale del Castello

Una nobile gara fra i sottoscrittori

Siamo lieti di annunciare il primo e vero successo dello spettacolo all'aperto sul Piazzale del Castello collo spettacolo "Carmen" e "Gioconda", alludiamo al successo finanziario della sottoscrizione, che in pochissimi giorni ha raggiunto la somma di 148 mila lire. Mentre la sottoscrizione stessa continua, siamo informati che si sono già iscritti gli artisti che interpreteranno la "Carmen" e la "Gioconda", le due opere prescelte quest'anno dal benemerito Comitato cittadino presieduto dall'on. Gino di Caporivacco.

Anche quest'anno la direzione delle stesse, sarà affidata ad una cara comenza al pubblico nostro: al maestro cav. uff. Piero Fabbroni, il quale, nella "Aida", due anni or sono, e nel "Mefistofele" l'anno scorso seppe trascinare le masse orchestrali, corali ed i singoli cantanti ad un vero trionfo.

Il Comitato Cittadino per gli spettacoli all'aperto ha già vinto la prima battaglia; la sua tenace opera ha già avuto un primo felice coronamento. Attorno ad esso si stringono vieppiù le simpatie di quanti amano l'arte, e ne è prova indubbia la sottoscrizione che qui pubblichiamo.

Hanno offerto già il loro contributo: Comune di Udine L. 40 mila, Ditta Luigi Moretti, Ditta Dornisch Francesco L. 10 mila ciascuna; Cassa di Risparmio di Udine, Beltrame Benedetto, Contro per Contatore, Società Friulana di Elettricità, Cementi del Friuli, L. 3 mila ciascuno; Maffioli Eugenio, Perotto Gustavo, Dorta e Fanfani, Giuseppe Vermetz, Tramvie del Friuli, Antonio Tamburini, Cesare Scocinaro, Carlo Delser e F.lli, lire 2 mila ciascuno. Hanno poi contribuito con lire mille ciascuno il co. Gino di Caporivacco, Bernardi Romano, Freschi cav. Quirino, Rizzoli cav. Giuseppe, Rossi Alessandro, Pagani Angelo, Mario Pellegrinotti, Loris Antonio, Morassutti Achille Caratti nob. prof. Franco, Onet Ugo, Gaudì Massimo, Duranti Angelo, Santi Enrico, Angelo Crocetti, Ettore Alessandrini, Pasquale Verdura, Franceschini Mario, Rocco Troian, ing. Stefano Frangiamore, Emilio Doret, Ernesto Cifa, L. Vitrum di M. Martini, Enrico Nanni, Novello Guido, Gottardi Francesco, Forlese Leandro, Callisto Bassi, Del Forno Ettore, Romanelli Somma e C. Ditta F.lli Menazzi, Ditta Porro Vincenzo, Lodovico Nodari e F.lli, Ditta Longega, B. C. Bassani, Ditta Mocnigo, A. Basevi e figlio, N. N. Ditta Cera Franzolini e De Reggi, Ditta A. Scari, Ditta E. Chiusi, Ditta A. Massarini, Ditta Romano d'Agostini, Driussi Quarina, Fratelli Carli, Mariano Sommariva, ing. Carlo Fichini, avv. Mario Levi, co. Ettore Orsani, Martina, F.lli Rizzani, nob. Carlo del Torno, Carlini Gabriele, L. Vidussi e F.lli, Pietro Govetto, Gianmario Penazzi, Zani Montico Giulio.

In totale furono dunque raccolte 148 mila lire. Per la fine della corrente settimana si sottoscrivono di qui sopra si aggiungeranno molti altri, fra cui certo si potranno annoverare coloro che, in passato non ritennero, per varie ragioni, di concorrere alla bella iniziativa. Il grande spettacolo lirico in Castello deve avere carattere plebescario e ciò sarà certamente.

Assemblea degli ex-bersaglieri
Domenica scorsa, nel pomeriggio, nei locali dell'Associazione dei Bersaglieri, ebbe luogo l'assemblea straordinaria dei soci. Presiedeva il socio signor Antonio Maurici.

Poiché la medaglia d'oro cav. Pantanelli, avendo cambiato residenza, non potrà più mantenere la carica di Presidente, fu nominato Presidente onorario. Dopo l'esposizione morale e finanziaria, approvata all'unanimità, si passa alla elezione del nuovo Consiglio. Vengono eletti i signori: Aristide Caneva e ing. Augusto Tam, a parità di voti; Bianchi Giovanni, Marchesini Virginio, Pagani Angelo, Tracagnoli Giulio e Carutti Giovanni.

Il nuovo Consiglio si è radunato una ora dopo per l'assegnazione delle cariche. Risultarono eletti: Presidente: Aristide Caneva; Vicepresidente: rag. Augusto Tam; Segretario-Cassiere: Giulio Tracagnoli.

Campeggio della S. A. Friulana
Siamo lieti di comunicare che la IV campagna alpina della Società Alpina si svolgerà nel prossimo agosto dal 2 al 18, nella pittoresca Valle dell'alto Zoldano e precisamente nella frazione di Pianaz (1200) che fa parte del Comune di Zoldo Alto.

Questa località, circondata da boschi e prati meravigliosi offre un vasto e superbo panorama in mezzo a vette eccelse fra le quali primeggiano il Pelma ed il Civetta. Numerose sono le gite che si possono compiere dal più modesto turismo al più ardito alpinismo, come pure sarà possibile un soggiorno tranquillo in mezzo al verde nella grande pace della montagna.

Per raggiungere la località del campeggio saranno adoperati torpedoni i quali seguiranno nell'andata il seguente itinerario: Udine, Dignano, Spilimbergo, Maniago, Val Cellina, Barcis, Cinisio, Erto, Longarone e quindi per la valle del Mada a Forno di Zoldo, Donà, Fassin, Pianaz.

E' inutile spendere parole per illustrare la bellezza di questo itinerario che da solo costituisce una speciale attrattiva del programma.

Al più presto possibile sarà pubblicato il programma dettagliato, ma sin d'ora, per esigenze di organizzazione, si comunica che il numero dei partecipanti non potrà superare quello di 25 e che le iscrizioni si chiuderanno inesorabilmente il 20 luglio.

Per speciale interessamento dell'Autorità Comunale di Zoldo Alto si avverte che i partecipanti al campeggio saranno accantonati in un grande fabbricato (provvisoriamente di legno) e puliti, con camera riservata per signore) sito in posizione isolata e dominante.

La spesa per il viaggio di andata e ritorno sulla 300 lire per i soci, e per il viaggio di ritorno per il quale i partecipanti potranno scegliere i mezzi ordinari con una spesa di L. 40 circa oppure con automobile attraverso l'Ampezzo ed il Cadore (Faltzberg, Cortina, Pieve, Mauria, Udine) con una spesa approssimativa di L. 70.

La sentenza nel processo dei falsari a Trieste

La condanna di Govetto

TRIESTE, 23 (per telefono). — Questa sera, alle 21.30, si è chiuso il processo contro i venticinque imputati di fabbricazione e spaccio di monete estere false.

La sentenza ha segnato l'assoluzione per nove degli imputati per insufficienza di prove. Tre imputati sono stati ritenuti colpevoli di associazione a delinquere e condannati a circa sette anni di reclusione. Altri sono stati condannati a pene variabili da anni otto a mesi dieci.

Il litigante Domenico Govetto di Udine, imputato di avere preparato i « clichés » per la stampa di banconote egiziane verso compenso di lire cinquemila, è stato condannato alla pena della reclusione per anni uno, mesi tre e giorni otto.

Alla lettura della sentenza assisteva numerosissimo pubblico. Una delle imputazioni, certa Tenze di Trieste, è stata colta da svenimento.

Il Govetto era difeso dall'avvocato Zennaro di Trieste.

La missione serica francese ringrazia

Il Direttore dell'Ufficio Nazionale Serico Francese, per incarico del Presidente della Missione Francese venuta recentemente in Friuli per studiare i nostri sistemi di allevamento dei bachi, nonché a visitare i nostri essiccatoi ha, in data 18 corrente, indirizzata al Presidente della Commissione Reale della nostra Provincia la lettera seguente:

Signor Presidente,
Il nostro Presidente, dottor Marcello Astier, ed i miei colleghi della Missione Serica Francese, mi incaricano, al nostro ritorno in Francia, di ringraziare la S. V. Ill.ma per la cordiale accoglienza che l'Amministrazione Provinciale ha voluto accordarci a Udine e della quale noi tutti conserveremo un indelebile ricordo.

Nel corso delle ore, purtroppo così brevi, trascorse nella sua amabile Provincia, noi abbiamo raccolto, grazie alla cortesia dei suoi compatrioti, preziosi ed utili insegnamenti, dei quali cercheremo di fare beneficiare il nostro Paese.

Noi non dimenticheremo mai che è in Friuli che abbiamo visto i più bei risultati della cooperazione, fonte di profitto, di progresso e di pace. La preghiamo, signor Presidente, di credere ai dovuti e cordiali sentimenti che nutrono per il Suo nobile Paese tutti i membri della Missione Serica Francese.

M. MESSIER
Direttore dell'Ufficio Nazionale Serico.

Il grandioso Festival notturno al Campo Polisportivo

Col festival che si sta organizzando per lunedì prossimo — festività di San Pietro — la Società Polisportiva Friulana intende riproporre quelle feste tanto care alla nostra popolazione. Si può dire fin da ora che se Giove Pluvio non si mostrerà ostile, la serata riuscirà oltremodo gradita e quanti si daranno convegno quella sera, sul magnifico Campo Polisportivo, onore e vento della città.

L'illuminazione elettrica fantastica, fatta con innumerevoli lampadine elettriche multicolori, contribuirà a rendere ancora più suggestivo l'ambiente. Non mancheranno ne il caratteristico « break » a dorcio per il ballo, né il concerto bandistico.

La pattinatura maggiore della serata è costituita da un grande spettacolo pirotecnico allestito dal giovane artista concittadino, Del Zotto, affermatosi pirotecnico di grande abilità.

Il programma, che pubblicheremo fra giorni, comprenderà un grande numero di fuochi fissi, granti ed aerei in cui verranno particolarmente impiegate le più brillanti composizioni della pirotecnica moderna.

Ad una sì bella iniziativa, non può ardire che il miglior successo.

Cinema Teatro Littorio

Via Ospedale, 2.
Abbiamo il piacere di annunciare che, giunto fra noi il valente filodrammatico signor Armando Lindar che in altre città si è già esibito con risultati molto lusinghieri.

Certo il pubblico accorrerà numeroso, alla prima recita per apprezzare il valore degli artisti.

Domenica si darà l'opera «Guareny» del Barbieri.

Le prove procedono benissimo e danno affidamento di un buon successo.

Concorso per veterani

Il Ministero delle Colonie ha disposto l'assunzione di due Veterani coloniali per la Cirenaica.

Per chiarimenti gli interessati possono rivolgersi alla Prefettura (Gabinetto).

Trattoria Comunale

Oggi — Martedì: Riso e piselli - Vitello arrostito - Contorno.
Sera: Zuppa di fagioli - Oca in umido - Contorno.

VOCI DEL PUBBLICO

A proposito di un ricordo marmoreo ai generali Caneva e Baldissara
Ci è pervenuta la seguente lettera del signor Aristide Caneva, che ben volentieri pubblichiamo:

Ill.mo Signor Direttore,
Rilevo dai giornali di ieri che l'Illustrissimo Commissario Prefettizio cav. Dr. Manlio Bina, ha deliberato di conservare la memoria dei concittadini generali d'Esercito Carlo Caneva ed Antonio Baldissara con due ricordi marmorei che saranno, quanto prima, collocati sotto la Loggia di San Giovanni. Gentile pensiero questo, che caratterizza una volta di più i sentimenti nobili e patriottici del cav. Bina che, con questo atto doveroso, intende riparare ad una deplorevole mancanza alla quale prima d'oggi nessuno aveva pensato.

A questo proposito però ricordo che, fino da quando l'Illustre mio parente generale Carlo Caneva conquistò all'Italia la Tripolitania e la Cirenaica, era sotto un Comitato cittadino che aveva iniziato una pubblica sottoscrizione nel

l'intento di murare una lapide alla memoria del Grande Esercito e precisamente sulla facciata della casa in via Gemona, di fronte alla Caserma dei Reali Carabinieri, dove nacque il Generale. Rimanendo che in quell'occasione la sottoscrizione fruttò oltre tre mila lire, ma poi nulla si fece o nessuno ne fece più parola. Ora sarebbe interessante sapere qual fine abbiano fatto quei donati raccolti per così nobile scopo. Se qualcuno se ne ricorda o sapeva alcunché in proposito, farebbe ottima cosa rendendola di pubblica ragione e riferendola direttamente al sottoscritto.

Grazie dell'ospitalità.
dev. ARISTIDE CANEVA

CRONACA SPORTIVA

Comunicato

La Presidenza dell'A. S. Udinese della Sezione Autonoma Calcio avverte i soci della Sezione che vogliono usufruire della riduzione per la gara di Campionato di domenica 28 giugno, Como-Udinese, devono presentarsi all'apposito sportello con la tessera sociale.

In via assoluta non saranno concesse riduzioni ai soci sprovvisti della tessera.

Per comodità dei signori soci, i biglietti a riduzione si potranno anche ritirare presso la sede sociale (Caffè Commercianti - Via Manin) venerdì 26 e sabato 27 dalle ore 20 alle 21.30. Biglietti a prezzi normali saranno posti in vendita da venerdì 26 corrente al Bar Cotterli e al Bar Eden.

Cinema Teatro Eden

EBBREZZA DI VIVERE

E' un romanzo passionale di vita vissuta, è un dramma d'amore moderno, del celebre scrittore Hirschfeld, in 15. BREZZA DI VIVERE, vi sono inoltre pagine di commovente, turbinosa gioia, violenza d'affetto, spezzate con la sconvolgente del cervello della donna amata. L'interpretazione è efficace, la lussuosa e originale messa in scena è superba, e tutto a riuscita completa d'un film d'importanza.

BILL DALL DENTISTA: comiceissima americana in due atti, che servirà a scuotere la commovente che il pubblico sarà pervaso assistendo EBBREZZA DI VIVERE.

Oggi, dalle ore 17 premiere dell'importante programma di novità. Concerto orchestrale. Prezzi solidi. Ambiente freschissimo e giornalmente distrettato.

Per venerdì 26 corrente, è annunciato uno spettacolo eccezionalmente, e precisamente uno di quei film destinati a rimanere indelebili impressi nella mente dello spettatore. Esso porta il titolo LA VALLE DEI LUPI ed è interpretata dal celebre cane lupo Stroughart. L'attesa è vivissima.

CINEMA TEATRO CECCHINI

Oggi e domani giovedì dalle 17.15 6° e ultimo episodio del colosso

Triboulet
Delirio d'amore

BOLLETTINO GIORNALIERO

del SERVIZIO METEOROLOGICO DI UDINE

Martedì 23 giugno 1925

Pressione a 7	ora 8	ora 14	ora 18
748.0	747.8	747.2	747.2
Pressione al 1000	ora 8	ora 14	ora 18
1017.0	1016.8	1016.2	1016.2
Temperatura	ora 8	ora 14	ora 18
17.0	22.8	26.0	24.0
Umidità (0-100)	ora 8	ora 14	ora 18
81	65	55	62
Vento Direzione	ora 8	ora 14	ora 18
SE	SE	SE	SE
Vento Forza	ora 8	ora 14	ora 18
forz.	deb.	calma	calma
Nebulosità (0-10)	ora 8	ora 14	ora 18
5	2	1	2
Stato del tempo	ora 8	ora 14	ora 18
bello	bello	bello	bello

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 24.4
Temperatura minima: 12.6
Acqua caduta: mm. 14.0

Situazione isobarica europea a ore 8:
Pressione massima: 769, Isola Faroe
Pressione minima: 766, sul Carpați

Previsioni per le prossime 24 ore:
Venti deboli e moderati orientali; cielo vario, temperatura in aumento.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 23. — (per telegrafo).
Francia 127.25 — Svizzera 525.15 — America 216.9855 — Berlino (marco o) 6.4350 — Austria 3.81 — Londra 120.50 — Belgio 122 — Spagna 391 — Romania 12 — Praga 79.40 — Ungheria 0.03785 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 46.35.

Rendite e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 74.

Consolidato 5 per cento 90.50.

I prezzi del mercato

Piazza XX Settembre.

Frumento da L. 170 a 140 — Granoturco giallo da L. 114 a 117 — Granoturco bianco da L. 110 a 115 — Cinquantino a L. 110 — Segala da L. 105 a 105 — Orzo da L. 150.

Piazza Venezia.

Patate da L. 60 a 30 — Tagoline da L. 120 a 160 — Zucchette da L. 80 a 100 — Piselli da L. 120 a 170 — Radichetto da L. 40 a 70 — Insalata da L. 30 a 50 — Pomodoro da L. 250 a 350 — Erbette da L. 50 a 90 — Cilegge da L. 300 a 320 — Pere da L. 100 a 200 — Albicocche da L. 400 a 500 — Pesche da L. 350 a 900 — Nocci da L. 400 a 500 — Nocciuole da L. 600 a 700 — Fragole da L. 700 a 900.

Piazza XXVI Luglio.

Fieno dell'alba di I qualità da L. 30 a L. 20 — Fieno dell'alba di II qualità da L. 20.

Il mercato dei bozzoli

UDINE, 23. — Oggi il listino segna un aumento sui prezzi dei bozzoli. Difatti questi furono pagati per l'incasso cinese fino a L. 36.50 il chilo. Il minimo si mantiene sulle L. 32.

CIVIDALE, 23. — Ieri ed oggi si fa un'acquisto relativo all'annata, che non è, come previsto, abbondante. Prezzi praticati in monte da un minimo di L. 28 ad un massimo di 35, scarti da L. 28 a L. 14 secondo la qualità.

GORIZIA, 23. — L'odierno mercato dei bozzoli ha segnato una vendita complessiva di Kg. 1336 di biglietti dorati, di prezzo oscillo da un massimo di lire 32 a un minimo di L. 20.

S. VITO AL TAGLIAMENTO, 23. — Il prezzo dei bozzoli oggi si è aggirato dalle lire 32 alle 35. Mercato antimonissimo.

CODROIPO, 23.

In questo Capoluogo e nella zona il prezzo dei bozzoli è sulla base di L. 33 (aperto) con riferimento al prezzo dello Essiccatore. Qualche partita di limitata entità è stata venduta a L. 30.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD).

Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (DD) — 12.10 (A) — 16.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia).

Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.35 (O) — 14.40 (A) — 18.45 (A) — 20.03 (DD) — 23.13 (O) (da Carnia).

Udine - Stazione Carnia

Partenze: ore 20.16 — Arrivo Stazione Carnia 21.37.

Stazione Carnia - Udine

Arrivo a Udine: ore 23.18.

Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 10.45 — 12.40 — 19.20.

Arrivo a Villasantina: ore 6.55 — 8.50 — 10.20 — 11.25 — 14.20 — 20.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 16 — 18.

Arrivo a Carnia: ore 5.30 — 10.10 — 13.15 — 17.26 — 18.40.

Ferrovia Val Degano.

Villa Santina - Cernigoi.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) — 8 — 14.25 (***) — 20.5.

Arrivo a Cernigoi: ore 5.55